

L. 50 (spec. ill. 100) - Ab. Italia (c.c. 2.207/10) - anno 12.000, sem. 6750, trim. 3500 - Estero (tariffa post. 14,1) - anno 12.000, sem. 11.250, trim. 5750

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 30, Centralina telefonica automatica 57-78

LA STAMPA

Inserzioni PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a.
Torino, via Roma 30, tel. 57-78 (15 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121
Roma, largo N. Spinelli 5, telef. 666-477
Genova, via 12 ottobre 1861, tel. 595-632

Publicità: Avvisi Commerciali L. 500 ogni mm. altezza-colonna (posizione o data prestatibile aumento 30%) - Fidejussori, Legati L. 700 il mm. - Necrologi L. 5000 partecipazioni al tutto L. 650 per parola - Echi Cronaca e Spettacoli L. 1200 per linea - Economisti vedere rubriche Estero aumento tariffe 25% - Copia arretrata: prezzo doppio - Estero (spedizione senza Paesi contrassegniati con autorizz.) - Argentina pes. 18; Austria sc. 3,5; Belgio fr. 6; Canada can. 30; Congo fr. 10; Danimarca sc. 1,10; Egitto lib. 6; Finlandia nrm. 0,60; Francia fr. 40; Germania D. M. 0,60; Grecia dr. 5; Inghilterra sh. 17; Italia lire 18; Israele Ag. 70; Jugoslavia dinari 53; Libano p. L. 60; Libia pia. 4; Malesia d. 9; Norvegia kr. 1,10; Olanda can. 50; Polonia zł. 4,30; Portogallo esc. 5; Romania lei. 1,10; Spagna pes. 7; Sudafrica rand 0,30; Svezia kr. 0,90; Svizzera fra. 0,45; Tunisia mli. 60; Turchia L. 1,50; U.S.A. cent. 35

Drammatica soluzione della crisi

Le proposte del governo per gli statali

Vittoria degli ufficiali in Brasile Goulart costretto a dimettersi

Due armate scendono su Rio dagli Stati di San Paolo e Minas Gerais - Il Presidente fugge in aereo a Brasilia e si dimette per evitare spargimenti di sangue - Tutti i poteri al Presidente della Camera - Scontri a Rio (con morti e feriti) tra gli studenti seguaci di Goulart e la polizia che appoggia i militari

Tutti i sindacati accettano invece la Cgil proclama lo sciopero

Dure critiche della Cisl, dell'Uil e degli autonomi alla decisione socialcomunista che ha chiari scopi politici. Da stasera alle 21 i ferrovieri aderenti alla Cgil si asterranno dal lavoro; a mezzanotte li seguiranno gli altri addetti ai pubblici servizi (telefoni, poste ecc.) - L'agitazione durerà 48 ore - Le scuole funzioneranno regolarmente

Sull'orlo della guerra civile

La crisi endemica che da anni travaglia il Brasile è giunta ancora una volta sull'orlo della guerra civile. Il ricco banchiere Magalhães Pinto, governatore dello Stato di Minas Gerais, ha guidato la rivolta del suo e di altri Stati contro il non meno ricco proprietario fondiario Goulart, Presidente federale del Brasile, e lo ha costretto a dimettersi.

La causa immediata di così gravi sviluppi è la tipica causa occasionale, del tutto sproporzionata alle conseguenze che ne sono derivate: l'ammutinamento di Pasqua di circa tremila marinai e sottufficiali contro il ministro e le alte gerarchie della marina, in segno di protesta per l'arresto di sette sottufficiali, che avevano preso parte a una riunione di carattere politico. Goulart sostiene i marinai e risolve il caso concedendo loro una breve licenza per la festività pasquale.

Indubbiamente il Presidente interferiva un colpo al rigoroso principio della disciplina militare, si può immaginare con quale scorno del corpo degli ufficiali di marina, che di massima al meglio sono conservatori, al peggio reazionari. Il gesto del Presidente, per gli ambienti conservatori che parlavano d'un nuovo episodio Potemkin, è stato la goccia che ha fatto traboccare il vaso, tanto più che veniva pochi giorni dopo il discorso "rivoluzionario" del 13 marzo e le misure che, in 48 ore, Goulart aveva sottoposto al Congresso per tradurre in leggi le sue parole.

E qui si tocca il vero cuore della crisi brasiliana. Goulart infatti, dopo lunghe esitazioni, si è deciso a prendere il petto la situazione, a dirigere la lotta per il rinnovamento della società brasiliana, come ha detto il 13 marzo.

In sostanza Goulart ha fatto proprie le rivendicazioni del nazionalismo: diritto di voto agli analfabeti, che porterebbero l'elettorato da 19 milioni a una quarantina, eleggibilità dei soldati e dei sottufficiali, riforma del sistema bancario, referendum per la modifica della Costituzione, al fine di rendere possibile il varo d'una comprensiva riforma agraria. Immediatamente prima di parlare, a Rio, alle duecentomila persone radunate dai sindacati e dalle "forze popolari", Goulart aveva firmato due decreti: il primo sull'espropriazione delle terre non coltivate lungo le vie di grande comunicazione, il secondo sulla nazionalizzazione delle ultime cinque raffinerie di petrolio ancora di proprietà privata.

Tutte queste misure, in sé, sono di carattere riformista, in rispondenza all'orientamento di Goulart, che si era dato per governare il Rio ha già lasciato il Brasile, non hanno fatto cessare di esser la rivolta armata. Proprio quando il presidente della Repubblica fuggiva in aereo da Rio, una grande folla di studenti e marinai si precipitava per le strade del centro spargendo contro elementi della forza pubblica fedeli al governatore Carlos Lacerda (il grande nemico di Goulart) e gridando: «Alle armi, alla guerra».

Vi sono stati molti feriti e alcuni morti. Nelle altre zone del paese, invece, la popolazione ha dimostrato con entusiasmo e con grandi cortei di approvazione, una vittoria della libertà contro il comunismo. Verso le 18 (ora 12 italiane) a San Paolo si sono accese scene di grande entusiasmo e l'ultimo tentativo possibile per

so il costo della vita è aumentato dell'87 per cento, nei primi tre mesi di quest'anno ancora del 13 per cento. Naturalmente il prezzo continua a sballare a precipizio: ormai ne occorrono 1900 per un dollaro.

Questa sera la situazione è la seguente: Goulart si è dimesso sotto la pressione delle forze conservatrici ed ha già lasciato, pare, il Brasile. Ma non si può prevedere che cosa accadrà nelle prossime settimane o nei prossimi mesi.

Ferdinando Vegas



Il Brasile è, per estensione, il quinto Paese del mondo: 8 milioni e mezzo di chilometri quadrati, contro i 22 milioni dell'Unione Sovietica, i 10 milioni del Canada, i 9 milioni e mezzo della Cina comunista e i 9 milioni 378 mila degli Stati Uniti. Ma 75 milioni di abitanti, di cui quasi un terzo analfabeti. E' una federazione di 21 Stati. Pilastro dell'economia brasiliana è il caffè (40 milioni di quintali l'anno); il paese è ricco di minerali di ferro e, in minor misura, di diamanti e oro.

I sanguinosi tumulti a Rio

(Dal nostro corrispondente) San Paolo, 1 aprile. Nel primo pomeriggio di oggi il presidente Goulart ha lasciato Rio de Janeiro a bordo del suo aereo personale, un Viscount armato con due mitragliatrici, dirigendosi verso ignota destinazione. Ha raggiunto il suo apparecchio di corsa gridando: «Volevo solo il bene del Brasile, quello che è stato il mio grande errore».

E' corsa invece verso Rio de Janeiro, scendendo da San Paolo e da Minas Gerais, due Stati confinanti. Ma più tardi il ministro della Guerra ha annunciato che Goulart aveva raggiunto la capitale Brasilia e si era dimesso per impedire la guerra civile. Tutti i poteri sono stati affidati al Presidente della Camera, Rauli Mazzilli, il primo in linea di successione dopo il Capo dello Stato, come prescrive la Costituzione del Paese.

Tuttavia, la dimissione di Goulart, che secondo la radio di Rio ha già lasciato il Brasile, non ha fatto cessare di esser la rivolta armata. Proprio quando il presidente della Repubblica fuggiva in aereo da Rio, una grande folla di studenti e marinai si precipitava per le strade del centro spargendo contro elementi della forza pubblica fedeli al governatore Carlos Lacerda (il grande nemico di Goulart) e gridando: «Alle armi, alla guerra».

che siano tutti brasiliani. Sulle barricate che i soldati fedeli a Goulart avevano costruito intorno al palazzo Lanier, di Rio de Janeiro, si sono scontrati i militari e i civili. I soldati hanno sparato, uccidendo alcuni civili. I civili hanno risposto con pietre e bottiglie. La polizia ha tentato di intervenire, ma è stata respinta. La situazione è molto grave.

Questa mattina il ministro della Guerra, Carlos Lacerda, ha annunciato che Goulart aveva raggiunto la capitale Brasilia e si era dimesso per impedire la guerra civile. Tutti i poteri sono stati affidati al Presidente della Camera, Rauli Mazzilli, il primo in linea di successione dopo il Capo dello Stato, come prescrive la Costituzione del Paese.

Tuttavia, la dimissione di Goulart, che secondo la radio di Rio ha già lasciato il Brasile, non ha fatto cessare di esser la rivolta armata. Proprio quando il presidente della Repubblica fuggiva in aereo da Rio, una grande folla di studenti e marinai si precipitava per le strade del centro spargendo contro elementi della forza pubblica fedeli al governatore Carlos Lacerda (il grande nemico di Goulart) e gridando: «Alle armi, alla guerra».

Vi sono stati molti feriti e alcuni morti. Nelle altre zone del paese, invece, la popolazione ha dimostrato con entusiasmo e con grandi cortei di approvazione, una vittoria della libertà contro il comunismo. Verso le 18 (ora 12 italiane) a San Paolo si sono accese scene di grande entusiasmo e l'ultimo tentativo possibile per



I ministri Colombo, da sinistra, Preti e Giolitti durante la riunione di ieri a Roma con i sindacati rappresentanti dei dipendenti statali (Telefoto Ansa)

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

Uno sciopero inutile dannoso e impopolare

Il governo, messo di fronte alla minaccia di un nuovo sciopero degli statali, questa volta non ha ceduto. Ha invece preferito mettere ostacoli e far sì che la lotta si esaurisca in una gara di forza. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

La Cgil ha subito respinto la proposta, confermando le precedenti decisioni e quindi lo sciopero programmato per venerdì e sabato prossimi. La Cgil e la Uil invece hanno accettato le proposte, e in un comunicato di natura rivendicativa, è di grave respon-

si, risulterebbe di 13 miliardi. Per il 1965, dovrebbero essere attuati miglioramenti corrispondenti a 132 miliardi. Per il 1966 i benefici dovrebbero essere ancora maggiori. La Cgil e la Uil si sono battute per ottenere un impegno del governo sulla ripartizione del 300 miliardi, i sindacati autonomi e quelli della scuola hanno insistito per l'attuazione del

Nicola Adelfi

BALNEARI subito! Telefonate al 73-30-
SABILE siciliana bianca offresi. Te.
Telefona 375-9556. A36756
AUGGIATORI affrettati prima che
segugia perfetti conosciuti dispo-
nibili per impiego sfruttatura in un
lungo impiegherebbero saria ditto To-
vino. Telefonate 277-740.
APPRENDISTA 17enna offresi
per apprendistato meccanico di tor-
taggiali. Telefonata 752-010.
AUTISTA con giardinetta offresi di-
stare a privato commisionati dopo ore 17
Telefona 661-379 ore 20.
AUTISTA con Landcru offresi di-
stare a privato qualsiasi lavoro anche mezzo
giornata. Telefonata 730-641.
AUTISTA D 32enne esperto qualsiasi
lavoraggio, lunga esperienza offresi. Tele-
fonata 525-053. A36718
AUTISTA DE lunga pratica libero
concedente. occupazioni convenienti
mentre. Scrivere a "Pubblica Stati-
sta" via G273 - Torino x
AUTISTA DE lunga pratica effra-
zione per lunghi viaggi. Tel. 885-554

CIRCOLAZIONE DELL'AUTOMOBILE

Il primo grande esodo annuale dalle città ha riproposto un gravissimo problema

Nei giorni ■ Pasqua, oltre ■ morti e 400 feriti sull'asfalto

L'origine del male è la velocità eccessiva

E' proprio necessaria ■ fretta, durante le gite festive? Marciando ad andatura ragionevole, le conseguenze dell'eventuale incidente saranno comunque meno gravi - ■ pericoloso credere nell'ineluttabilità dell'infortunistica stradale

Il tempo avversario ha soltanto in parte frenato l'esodo degli automobilisti nei tre giorni del week-end pasquale, prima grande occasione ■ turismo festivo dell'anno. Se molti capifamiglia motorizzati hanno saggiamente preferito restare nella città, ■ è avuta, per contro, una calata di automobilisti stranieri, alla ricerca di un ipotetico tempo mediterraneo, molto superiore al previsto. Vi ha contribuito in buona parte ■ traffico del Gran San Bernardo, che nella sola giornata di domenica ha registrato qualcosa come 4 mila passaggi ■ prevalenza diretta appunto verso l'Italia.

Comunque, è mancato parzialmente il temuto *plenum* sulle nostre strade, e si dice ■ a questo, pensiamo, se il numero di incidenti — pur spaventoso in senso assoluto — è stato sensibilmente inferiore alle corrispondenti giornate festive dell'anno scorso.

Ancora non è stato possibile avere un preciso bilancio delle vittime di Pasqua, ma sembra accertato che i morti sulle strade della penisola sono stati tra sabato e lunedì, più di cinquanta, e oltre 400 i feriti. Ci ■ ■ perché, ci ■ chiede se questa calamità sociale, questo prezzo pagato al progresso tecnico — intera famiglia distrutta in un attimo, allegre comitive uscite di città con la prospettiva di una piacevole giornata di distensione, annientate, tenere passeggerie finite in tragedia — non debba, non possa essere evitata, se non proprio annullata.

Sigmonda soprattutto il senso di impotenza che ci assale riflettendo su certe paurose cronache della strada. Gli inviti alla prudenza, al buon senso di cui si sa dar prova nelle quotidiane vicende umane, allo stesso istinto di conservazione, cadono puntualmente nel vuoto, come se chi ne è oggetto pensasse ■ ■ con fastidio che a lui non può accadere nulla, che la sua abilità al volante lo rende invulnerabile. Gli indisciplinati, i prepotenti, gli spericolati sono sempre gli altri, mai noi stessi; e talvolta può essere vero, ma non basta la nostra capacità di guida o il nostro rispetto delle leggi stradali quando uno si considera ci sfiora o ci urta in un sorpasso imprudente, quando un incoincidente sbucca senza fermarsi in una strada con diritto di precedenza, o ci tampona per volerci fallare da presso.

Le responsabilità generali che sono collettive, ma il discorso in questo campo si allargherebbe alla sfera della filosofia, mentre la realtà non ammette divagazioni astratte. Tuttavia, di questo passo si arriva alla fatalistica conclusione dell'ineluttabilità del fenomeno dell'infortunistica stradale, ragionevole di comodo che deve essere combattuto con ogni energia. Quando si parla ■ ■ giustificazione delle stragi domenicali, di inadeguatezza delle strade italiane, si fa uso di un luogo comune (l'affermazione può essere valida soltanto nel senso di carenza di maggiori collegamenti interurbani, dimenticando però che diluendo l'intensità di circolazione su più strade, la percentuale di incidenti tende ad aumentare, per l'ovvia ragione che cresce la velocità di scorrevolezza). Si può invece concordare con l'invocazione a un'intensificata sorveglianza da parte degli organi di polizia della strada (che è un problema di carattere più amministrativo che tecnico); ed è giusto non scoraggiare le iniziative intese a far opera di propaganda a tutti i livelli di pubblico, compresi gli automobilisti ■ ■ domani (cioè l'insegnamento della materia « circolazione stra-

dale » nelle scuole), così come sarebbe opportuno migliorare ancora ed estendere ■ ■ segnaletica. Ma ■ ■ tratterà comunque di piccoli correttivi che non intaccano la questione di fondo, più che mai legata alla nostra condizione umana, alla soggettività del nostro comportamento nella guida di un automezzo. Le componenti psicologiche che fanno dell'automobilista — o in particolare ■ ■ quello italiano — un individuo socialmente pericoloso nella manifestazione di quella che è stata definita « volontà di potenza », nell'irrazionale bisogno di imporre, quando si vola, una personalità che nella norma si esprime nel vivere civile mai si sognerà di far valere, so-

no state da un pezzo individuali. Ma ■ ■ che cosa serve, sul piano pratico? Per modificare gli aspetti dei ritardi dell'umana natura occorrerebbero secoli di educazione, di cultura, di progresso — il vero progresso — morale. Mentre proprio la civiltà meccanica sembra travolgerci sulla via opposta, nella fretta di vivere, di agire, di arrivare.

La fretta. Ecco a nostro avviso la radice del male, ■ ■ causa di gran lunga preponderante nella casistica degli incidenti. Coloro che negano nella velocità il fattore principale dell'infortunistica stradale, inconsapevolmente si rendono corresponsabili del troppo sangue versato sull'asfalto. L'invastito del bimbo che sbucca

Farruccio Bernabò

Incidenti sulle strade d'Italia negli ultimi dieci anni

ANNO	incidenti	morti	feriti	percentuale morti sul totale incidenti
1954	126.232	5.281	98.766	4,1%
1955	139.754	5.752	111.587	4,1%
1956	167.574	6.746	136.600	4,0%
1957	198.854	6.936	148.421	3,5%
1958	201.236	7.137	153.710	3,5%
1959	225.116	7.160	167.798	3,2%
1960	275.992	8.197	201.285	2,9%
1961	299.841	8.632	211.023	2,8%
1962	322.833	9.380	217.553	2,9%
1963	345.701	9.621	226.736	2,7%
Totali	2.293.184	74.831	1.673.429	—

L'industria inglese prevede quest'anno la produzione di quasi 2 milioni di auto

La riduzione dal 45 al 25 per cento della tassa di acquisto ha avuto favorevoli ripercussioni sul mercato - Sensibile incremento anche nelle vendite delle vetture usate

La riduzione dal 45 al 25 per cento della tassa di acquisto ha avuto favorevoli ripercussioni sul mercato - Sensibile incremento anche nelle vendite delle vetture usate. Qualche preoccupazione per le esportazioni in Italia dopo i recenti inasprimenti fiscali.

La tassa d'acquisto sulle automobili è stata dall'inizio dell'anno, per la prima volta, ridotta del 25 per cento. La riduzione è stata introdotta dal governo conservatore, a successione di quella del 1961, che aveva ridotto la tassa del 45 per cento.

Una circolare del Ministero dei Trasporti. **Ammonda da 10 mila lire per le trombe elettriche ■ più toni**

Una giornata sull'auto della Polizia stradale è uno dei tratti più affollati dell'Aurelia

Oltre 10 mila macchine sono transitate al valico di frontiera con la Francia - Gli agenti impegnati con 23 pattuglie motorizzate - Per evitare rallentamenti del traffico, ■ ■ state multate soltanto le infrazioni più gravi - Numerosi invece gli ammonimenti « volanti » - Qualche incidente non mortale e molti tamponamenti

(Nostro servizio particolare) Imperia, 1 aprile. Sono le undici di lunedì 30 marzo, giorno di Pasquetta. Siamo a bordo di un'automobile della Polizia Stradale in normale servizio di pattuglia sulla via Aurelia nel tratto Ponte San Luigi-Capo d'Amorino di Bordighera. La strada è vuota per i frequentissimi sorpassi che si rivelano da un lato fluido e tempestoso. Il traffico, intenso e nell'insieme ordinato, scorre in prevalenza verso la vicina frontiera con la Francia. L'agente Garini, un robusto lombardo entrato nella Stradale 14 anni, sulla tranquilla la sua pat verde oliva della polizia ad una velocità di 80-90 chilometri orari. Alla sua destra il brigatiero italiano Fattorusso, romano, 35 anni di servizio, ■ ■ tiene in continuo contatto radio con la sede del distaccamento, in questa via di Ventimiglia.

« Dobbiamo una cortesia del ministero dell'Interno divisione frontiera e trasporti, e del Comando compartimentale di Genova se abbiamo avuto la possibilità di accompagnarci a una pattuglia della Polizia Stradale lungo la via Aurelia in un giorno cruciale per la circolazione come quello di Pasquetta. A sera, solamente il numero dei veicoli transistati nel valico di frontiera di Ponte San Luigi sarà di oltre diecimila. « In giornate come queste — dice il brigatiero Fattorusso — cerchiamo soprattutto di rendere scorrevole il flusso dei veicoli. Se l'automobilista non commette infrazioni molto gravi e pericolose, non lo fermiamo proprio per evitare rallentamenti o eventuali tamponamenti. « All'inizio della discesa su Ospedaletti una Fiat 1100 accusa di imperiosa guisa l'uscita dalla fila consentendo un sorpasso ad alta velocità, ben entro il centro abitato. La guardia Garini raggiunge dopo un rapido ■ ■ sulmo in 1100 e il brigatiero sporge dal finestrino in fa-



Doppia infrazione rilevata lunedì scorso sulla Via Aurelia, in prossimità di Allassio: un'auto straniera sta effettuando un sorpasso su un desso e parzialmente al di qua della linea bianca continua ■ ■ mezz'ora

inica patella. Al volante ■ ■ un'auto di una certa età, che non discute, ma riconosce subito la sua imprudenza e cede alla contrapposizione di tre minuti per velocità pericolosa. Quasi una infrazione commessa ■ ■ frequentemente in Liguria sull'Aurelia? « L'eccessiva velocità nell'attraversamento degli abitati, la non osservanza della destra, i sorpassi in prossimità di curve e l'uso degli abbaglianti in fase d'incrocio. « Oggi ■ ■ sezione di Imperia, che comprende il distaccamento di Naxos, Sanremo e Ventimiglia, ha mobilitato tutti gli uomini a disposizione, sono 23 pattuglie che si alternano in fa-

in continuazione per tutto l'arco della 24 ore su auto e moto. Ogni coppia di guardie ha un'unità di controllo di una certa grandezza, che si spinge nel campo d'azione di un'altra se è vuota. L'Aurelia risulta così divisa in varie parti, nell'ambito delle quali ■ ■ sempre adeguata la presenza di almeno una pattuglia. Ogni giorno, nell'orario di servizio, la guardia Samples si spinge immediatamente al campo d'azione di un'altra se è vuota. L'Aurelia risulta così divisa in varie parti, nell'ambito delle quali ■ ■ sempre adeguata la presenza di almeno una pattuglia. Ogni giorno, nell'orario di servizio, la guardia Samples si spinge immediatamente al campo d'azione di un'altra se è vuota. L'Aurelia risulta così divisa in varie parti, nell'ambito delle quali ■ ■ sempre adeguata la presenza di almeno una pattuglia.

«Stampa e automobilismo» tema di un convegno nazionale ■ Bologna

Bologna, 1 aprile. L'U.I.G.A. (Unione Italiana Giornalisti dell'Automobile) con il patrocinio del « Resto del Carlino », indice, per i giorni 3, 4 e 5 aprile 1964, il I° Convegno « Stampa e Automobilismo ». Lo scopo del Convegno è di contribuire a eliminare lo stato di inertezza oggi esistente, almeno in Italia, tra le nazioni, i diritti e i doveri del giornalista, dell'addetto alle pubbliche relazioni, dell'agente di pubblicità e degli organismi pubblicitari nei confronti dell'industria automobilistica.

Negli Stati Uniti, il percorso medio di un automobilista privato è di circa 15-16.000 km all'anno; quello di un conducente di taxi è invece di 60.000 km. Ma in quest'ultimo caso si tratta di percorrenza del tutto particolare, che si traduce in continue fermate a partenza, spesso con sovraccarichi di persone e bagagli.

Per tale motivo la costruzione dei taxi americani, che derivano solitamente da modelli di base di normale produzione, richiede una serie di modifiche e di finiture e applicazioni particolari. Oggi in tutti gli Stati Uniti i taxi circolano quasi esclusivamente in centri urbani, e i maggiori centri urbani gli autisti di taxi sono 170 mila, di cui ben 4.500 donne.

la certezza di un buon acquisto anche per il veicolo d'occasione presso il venditore di fiducia

FILIALE DI TORINO
Corso Bramante 15 - tel. 592.446

FILIALE DI NOVARA
Viale G. Cesare 207 - tel. 22.791

MOSTRE MERCATO DEL VEICOLO D'OCCASIONE

mostre sempre aperte visitatele!

vasto assortimento alle condizioni più favorevoli di prezzo • facilitazioni di pagamento ■ in vendita anche vetture con garanzia a richiesta dell'acquirente

t. d. m.

Negli Stati Uniti molti taxi sono muniti di radiotelefono

Ogni anno le 120 mila autopubbliche trasportano un miliardo ■ passeggeri - Ma è sempre maggiore il numero di persone che preferiscono servirsi ■ ■ vetture a noleggio

(Nostro servizio particolare) New York, 1 aprile. Il percorso medio di un automobilista privato è di circa 15-16.000 km all'anno; quello di un conducente di taxi è invece di 60.000 km. Ma in quest'ultimo caso si tratta di percorrenza del tutto particolare, che si traduce in continue fermate a partenza, spesso con sovraccarichi di persone e bagagli.

Tommaso Visotti
 - Torino, 3 aprile 1964.

Cianni della Ferrera
 - Torino, 1 aprile 1964.

Bice Saffusatti
 - Asti, 1 aprile 1964.

Costanzo Pittavino
 - Torino, 1 aprile 1964.

Giovanni, 1 aprile 1964.

Il Direttore, gli Allievi, gli Aspiranti e il Personale tutto della Clinica di Torino partecipano al dolore della famiglia Visconti per la perdita del padre Sig.
Tommaso Visconti
 -Torino, 3 aprile 1964.

Le famiglie Malatesti Francesco Malatesta, Antonio Malatesta, e le famiglie Pittavino-Globetisti per la perdita del caro papà
Costanzo Pittavino
 -Torino, 1 aprile 1964.

Torino, 1° aprile 1964.

La Presidenza ed i Soci del Rotary Club Torino si prendono sentita parte con Voi per la perdita del padre Della Ferriera per la dipartita del padre
Giovanni Della Ferriera
 COMM.
 -Torino, 1° aprile 1964.

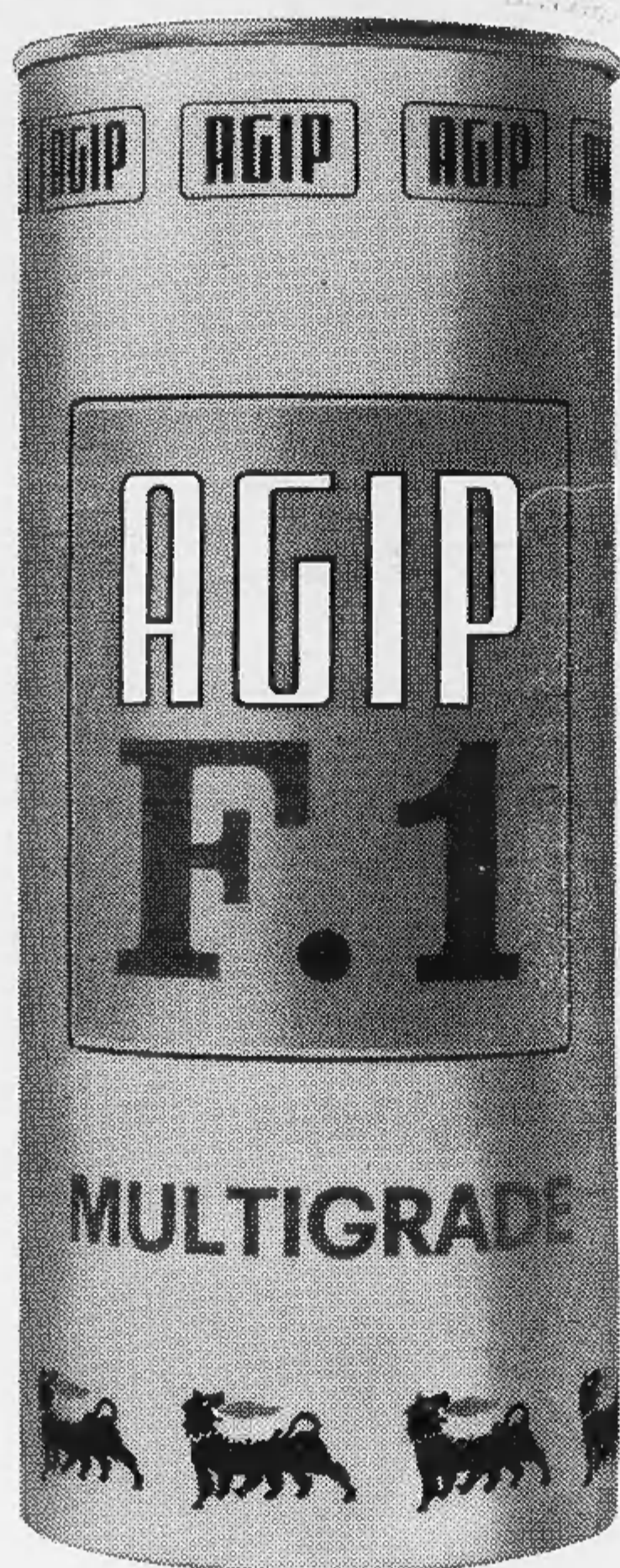
1963 1964

Bice Soffusatti
 I suoi cari ti ricordano con affetto. Messa tabacca d'ore a Pozzo Strada.
 -Torino, 2 aprile 1964.

Torino, 1° aprile 1964.

L'Orlammento Famiglia della Consolazione per la perdita del padre dell'ECCA, agli allievi del Opere Pie di Torino, tutti i soci della Circolo Volontario essere loro vicini nella tristezza ora. Un pensiero grande pure alla tua madre Sindacato popolazione di San Dimidio d'Asti, comunità volte di presenza, espressioni di cordoglio rendere ancora ai cari Saluti.
 E pensare ancora ai Medici curanti Dott. Pier Luigi Debernardi, Dott. Franco Curro, Dott. Carlo Pini, Dott. Lupo Sesto Basso. A tutti essi un pensiero, una gratitudine e riconoscenza.
 -Asti, 1° aprile 1964.

UN ALTRO GRANDE PRIMATO DELL' AGIP



Dopo anni di studi nei Laboratori Riuniti Studi e Ricerche di Metanopoli, dopo esaurienti prove su 100 autovetture di 21 tipi diversi di produzione italiana ed estera, che hanno percorso oltre 4 milioni di Km. su strada, su pista e in città, nell'Europa del Nord, in Italia e nell'Africa settentrionale e centrale, l'AGIP ha messo a punto una vasta gamma di oli e grassi lubrificanti che compendiano tutti i risultati migliori conseguiti nel campo della lubrificazione. Al centro dell'interesse dei tecnici sta un olio, oggi senza rivali su piano mondiale:

AGIP F. 1 Multigrade SAE 10W/40

può essere impiegato in tutte le stagioni e in tutti i climi; soddisfa tutte le esigenze dei Costruttori e dei tecnici dei motori, ivi compresa quella del **massimo intervallo tra un cambio e l'altro.**

L'OLIO DAI SETTE PREGI

VISCOSO A CALDO SCORREVOLE A FREDDO DETERGENTE ANTICORROSIVO ANTIUSURANTE INALTERABILE ANTIRUGGINE

